# NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

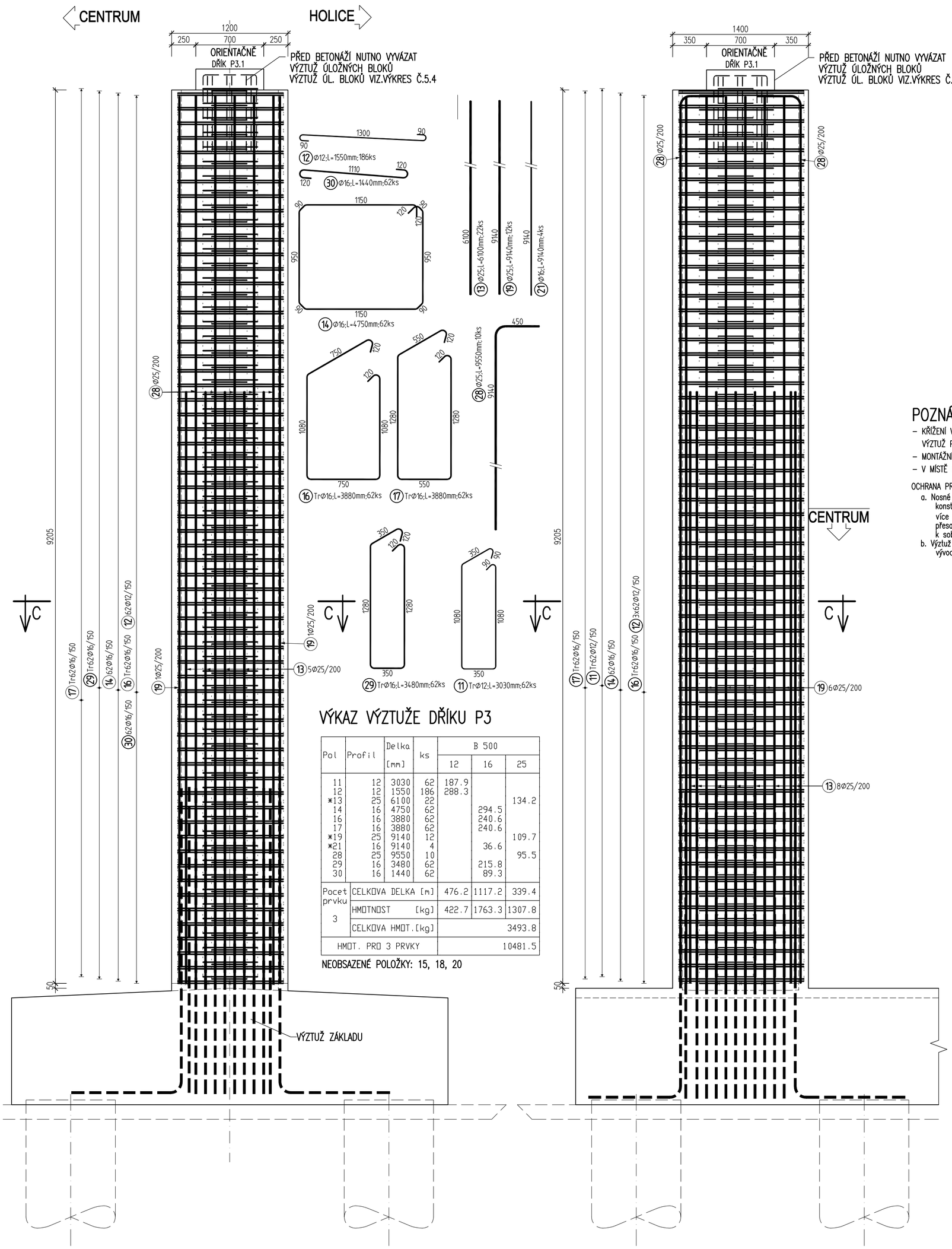
# SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

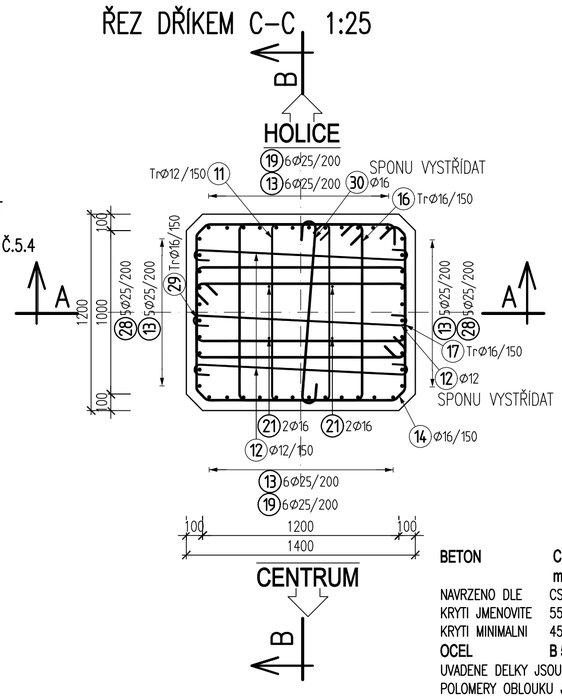
## VÝZTUŽ PODPĚRY P3 – VÝZTUŽ DŘÍKU 1:25

## ŘEZ B–B 1:25

## ŘEZ A–A 1:25

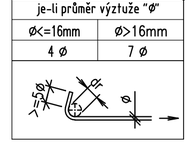
## ŘEZ DŘÍKEM C–C 1:25




NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

| a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky | |
|---|---|
| je-li průměr výztuže "Ø" | |
| Ø<=16mm | Ø>16mm |
| 4 Ø | 7 Ø |




## VÝKAZ VÝZTUŽE DŘÍKU P3

| Pol | Profil | Delka [mm] | ks | B 500 12 | B 500 16 | B 500 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 12 | 3030 | 62 | 187.9 | | |
| 12 | 12 | 1550 | 186 | 288.3 | | |
| *13 | 25 | 6100 | 22 | | | 134.2 |
| 14 | 16 | 4750 | 62 | | 294.5 | |
| 16 | 16 | 3880 | 62 | | 240.6 | |
| 17 | 16 | 3880 | 62 | | 240.6 | |
| *19 | 25 | 9140 | 12 | | | 109.7 |
| *21 | 16 | 9140 | 4 | | 36.6 | |
| 28 | 25 | 9550 | 10 | | | 95.5 |
| 29 | 16 | 3480 | 62 | | 215.8 | |
| 30 | 16 | 1440 | 62 | | 89.3 | |
| Pocet prvku 3 | CELKOVA DELKA [m] | | | 476.2 | 1117.2 | 339.4 |
| | HMOTNOST [kg] | | | 422.7 | 1763.3 | 1307.8 |
| | CELKOVA HMOT.[kg] | | | | | 3493.8 |
| HMOT. PRO 3 PRVKY | | | | | | 10481.5 |

NEOBSAZENÉ POLOŽKY: 15, 18, 20

| | |
|---|---|
| BETON | C35/45 - XF4 + XC4 + XD3 - Dmax = 22; Cl = 0,4; S3 max. průsak 20 mm |
| NAVRZENO DLE | CSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 |
| KRYTI JMENOVITE | 55mm |
| KRYTI MINIMALNI | 45mm |
| OCEL | B 500B |

UVADENE DELKY JSOU VZTAZENY K OSE PRUTU
POLOMERY OBLOUKU JSOU VZTAZENY KE STREDNICI,
NEZNACENE UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVE DELKY VLOZEK JSOU STRIZNE DELKY.
ROVNE VLOZKY JSOU VE VYKAZU OZNACENE '*'.

✳ PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
⊠ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

## POZNÁMKY:

- KŘÍŽENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARY DLE ✳ ⊠ ,
  VÝZTUŽ PROPOJIT S MĚŘÍCÍMI BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
- MONTÁŽNÍ TŘMÍNEK BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
- V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE

OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE TKP 124 SPK

a. Nosné výztužné pruty provařit s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélně provařit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provaří se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
b. Výztuž vodivě propojit k měřícímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz


| | | |
|---|---|---|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PETR KRAJKOVIČ | VEDOUCÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. PETER BOŽIK | BARBORA PALKOVÁ | ING. FRANTIŠEK OPLETAL |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC | OBEC: OLOMOUC |

| | | |
|---|---|---|
| „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ | ZAK. ČÍSLO MCO | 20 - 092 - 239- SR |
| | ÚČEL | DSP+PDPS |
| | DATUM | ČERVEN 2021 |
| | FORMÁT | 6xA4 |
| SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov | MĚŘÍTKO | 1:25 |
| PODPĚRY P3 - VÝZTUŽ DŘÍKU | ČÁST D.2.1.5 | POŘ.Č. 5.3.6 |